

NYLOG Blue



Technische data

NYLOG Blue

Technische data

Overzicht:

Nylog Blue is een visco-elastische vloeistof afgeleid van synthetische koelolie. Niet-verhardende, niet-drogende vloeistof die hardnekkig bindt op veel verschillende substraten. Nylog Blue is volledig mengbaar en compatibel met vrijwel alle koelmiddelen en basiscompressoroliën.

Het product zal geen systeembependingen, vervuiling of storingen veroorzaken. Nylog wordt wereldwijd gebruikt door OEM's en professionals uit de industrie.

Chemische Beschrijving:

Gepatenteerd visco-elastisch synthetisch smeermiddel. Lichte petroleum geur en kleur. Kookpunt 450°F (232C) met depolymerisatie bij 370°F (187c). Ondoordringbaar voor water, maar een lage vochtabsorptie door langdurige blootstelling aan de atmosfeer kan optreden. Raadpleeg SDS voor meer informatie.

Eigenschappen:

Nylog Blue is een kleverige en vasthoudende vloeistof. Gewijzigde petroleumverbindingen en / of afgeleide N.O.S.

Certificering:

Mengsels van Nylog Blue met minerale, alkylbenzeen -, POE -, PAG-en PVE-oliën zijn geslaagd voor ASHRAE STD 97 seal tube compatibility testing met tal van koelmiddelen, waaronder R-410a en R-32. NSF H2 registratienummer 119845. Kosher gecertificeerd door OK Kosher.

Opslag en behandeling:

Niet gebruiken op zuurstofsystemen. Blijf uit de buurt van open vuur. We raden dit product alleen aan voor gebruik op airconditioning-en koelapparatuur. Gebruik standaard voorzorgsmaatregelen bij het hanteren van een chemische stof. Houd container gesloten en bewaar vanaf hitte of direct zonlicht. Gebruik in goed geventileerde ruimtes. Spoel eventuele getroffen gebieden met zeep en water. Zuig morsen op met absorberend materiaal en gooi het weg als petroleumafval volgens federale of staatswetten.

BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.

Toepassing:

Flare fittingen: beide zijden van de flare en de schroefdraad connectoren zijn gecoat. De eerste aandacht wordt besteed aan het flare-gezicht. Het grootste deel van Nylog wordt uit de flare grens geduwd, maar niet volledig verdreven. Het testen van heliumlekken van op deze manier behandelde fakkels was strakker dan fakkels bedekt met pijpdopes, harsverlijm, anaërobe stoffen, siliconen of een droge verbinding.

Pakking:

De Nylon Olie wordt geabsorbeerd in de pakking. Van toepassing op beide zijden. Pakkingen behandeld met Nylog drogen zelden of worden warmte vast aan het metaal. De pakkingen kunnen vele jaren later eenvoudig worden verwijderd.

Taps Toelopende Pijp:

Aangezien de pijpdraden nooit aan dezelfde tolerantie worden gesneden; adviseren wij Nylog over en onder teflonband voor een superieure hoge drukverbinding te gebruiken.

Compressie Armatuur:

De afdichtingsmethode is vergelijkbaar met een flare-verbinding, maar met minder oppervlakte. Pre-coating van de buizen, metalen kap en draden met Nylog.

Saddle Taps:

Maak de slang vooraf schoon met fijn schuurpapier voor een schoon oppervlak. Bedek het pakking - en slangoppervlak met Nylon. Assembleer en pas voldoende torsie toe.

O-Ringen:

Verbindingen met een rubberen of plastic ringpakking lekken meestal als gevolg van over-aanscherping. Het gebruik van Nylog als o-ring smeermiddel biedt lekdicte verbindingen bij lage koppelniveaus. Uitstekend geschikt voor automotive A / C aansluitingen.

Assemblage Smeermiddel:

Nylog is een vloeibaar glijmiddel. Typische toepassingen zijn het coaten van zuigers, cilinders, staven, ringen en kleppen. Koudemiddellekkage wordt sterk verminderd wanneer asafdichtingen zijn bekleed met Nylog. Gecoate Schrader-klepkernen lekken niet en hun depressoren blijven gesmeerd. Pre-lubed solenoids, actuators, loaders of kogelkleppen worden verhinderd zich te binden.